



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 47] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 7, 1984/भाष 18, 1903
No. 47] NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 7, 1984/MAGHA 18, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)
अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 फरवरी, 1984

क० ग्रा० 77(अ):—मोटर यान (संशोधन) अधि-
नियम, 1982 की धारा 7 के खण्ड क द्वारा तथा संशो-
धित मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 के उप-
धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय
सरकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित ट्रैलर्स के अधिकतम
समान भार और डायमेंशन के साथ वाले निम्नलिखित
मिलिटरी डिस्पोजल ट्रैलरों के लिए रजिस्ट्रेशन का अनुमोदन
करती है:—

अनुसूची

1. ट्रैलर्स का रजिस्ट्रेशन सं० (1) एम० एम० के० 1927
(2) एम० एम० के० 1928
2. ट्रैलर का किस्म मिलिटरी डिस्पोजल अनऑल्ड
टर्ब ट्रैलर जिसका बेड
सपाट हो, अगला हिस्सा में
टेंशन हो और पीछे धुराओं
जिसमें 32 ह्वील लगे हों।

3. डायमेंशनस लंबाई 9100 एम० एम०
चोड़ाई 3210 एम० एम०
ऊंचाई 1900 एम० एम०
4. प्रत्येक ट्रैलर का किया रियर अक्सल भार 58244
गया सिफारिश भार कि० ग्रा०
फ्रंट अक्सल भार 49756
कि० ग्रा०
ग्रौस लेडन भार 108000
कि० ग्रा०
5. मालिक मैसर्स टी० ए० एस० एस०
ए० कंटेनर सिस्टम, बंबई

2. महाराष्ट्र सरकार की सिफारिश के अनुसार ट्रैक्टर
ट्रैलर के संबंध में अधिकभार सीमा निर्धारित करने के लिए
उपरोक्त छूट वृहत्तर बम्बई नगर निगम की सीमा के अन्दर
ट्रैक्टर-ट्रैलर के परिचालन के लिए दी गयी है जिसका विवरण
ऊपर दिया गया है।

3. यह छूट इन शर्तों पर दी जाती है कि इन ट्रैलरों
का परिचालन केवल कभी-कभी ही किया जाएगा और उस
पर स्थानीय नियम भी लागू होंगे।

4. महाराष्ट्र राज्य में वृहत्तर बम्बई सीमा से या अन्य
राज्यों में यदि ट्रैलरों का उपयोग किया जाता है तब इस

प्रकार के परिचालन के लिए संबंधित राज्य सरकार के सार्वजनिक निर्माण विभाग की पूर्व अनुमति प्राप्त करनी होगी और वह उक्त राज्य के सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा विनिर्दिष्ट मार्गों पर ही चलाया जाएगा और स्ट्रक्चर्स, मार्गों, पुलों, पुलियों और सड़क का इस्तेमाल करने वाले भी व्यक्तियों की सुरक्षा संबंधी राज्य सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट नियमों का पालन करना पड़ेगा जिसके लिए प्रत्येक वाहन के परिचालन के लिए राज्य के सार्वजनिक निर्माण विभाग और पुलिस प्राधिकरण दोनों को ही परिचालक द्वारा सूचना दी जाएगी।

5. रजिस्टर्ड लदान भार/सुरक्षित एक्सेल भार को बढ़ाये बिना अस्थायी तौर पर कुल भार में कमी लाने के लिए ट्रेलर में अतिरिक्त एक्सेल्स लगाने की अनुमति भी चालक को दी जाती है।

[फा० सं० टी० डब्ल्यू०/टी०जी० एम० (62)/83]

गोविन्द जी मिश्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th February, 1984

S.O. 77(E):— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following military disposal trailers with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Registration Number of the trailers (i) MMK 1927
(ii) MMK 1928

2. Type of Trailer	Military disposal unaltered trailer with flat bed, Tandem front, and rear axles, with total 32 wheels.
3. Dimensions	Length 9100 M. M. Width 3210 M.M. Height 1900 M.M.
4. Recommended load of each trailer	Rear Axle Load 58244 Kg. Front Axle Load 49756 Kg. Gross Laden Weight 108000 Kg.
5. Owned by	M/s TASSA Container System, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor-trailers, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailers within the limits of Greater Bombay Municipal Corporation, as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The relaxation is also subject to the condition that the operations of these trailers shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

4. In case the trailers are to be used outside the limits of Greater Bombay, either in Maharashtra or in other States, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD and on the route as may be specified by the said State PWD authority, and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with the regard to safety to all road-users, for which both the State PWD and the policy authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

5. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axles to the trailers with a view to reducing the overall weight on each axle without exceeding the RLW/SAW specified above.

[F. No. TW/TGM (62)/83]

G.J. Misra, Jt. Secy.